

Jžanga

Klubai rengiantys Lietuvos Čempionatų (Toliau- LČ) varžybas ir juose dalyvaujantys

lenktynininkai, privalo laikytis ir gerbti nuostatus , bei taisykles, esančius šiuose reglamentuose:

- FIM, UEM kodeksai ir taisyklės
- Lietuvos motociklų sporto federacijos varžybų taisyklės (Toliau-LMSF)
- Techninis Reglamentas
- Papildomas Varžybų Reglamentas

I.Varžybų klasės

2010 m. sezone įvyks varžybos pagal patvirtintą kalendorių, klasėse:

- * 1 **49 sport**
- * 2 sport
- * 3 race
- * 4 pro
- * 5 maxi

Varžybos yra atviros užsienio lenktynininkams, atitinkantiems esančius reglamentus.

II. Klasės, lenktynininkų amžius ir motorolerių darbinis tūris

- 1 **49 sport** klasė – amžius nuo 10 metų, motorolerių tūris iki 50 cc
- 2 sport klasė – amžius nuo 14 metų, motorolerių tūris 70 cc
- 3 race klasė – amžius nuo 14 motorolerių tūris 70 cc
- 4 pro klasė – amžius nuo 15 metų, motorolerių tūris nuo 70 cc iki 80 cc
- 5 maxi – amžius nuo 16 metų, motorolerių darbinis tūris nuo 125cc iki 180 cc

Lenktynininko amžiaus riba prasideda jo gimimo metų pradžioje. Lenktynininkai kuriems nėra sukakę 18 metų, privalo turėti raštišką tėvų ar globėjų sutikimą dalyvavimui varžybose.

Užsienio lenktynininkai Lietuvos čempionatuose gali startuoti su nacionaline savo šalies licencija , arba įsigyjant Lietuvos motociklų sporto federacijos išduodamą vienkartinę licenciją.

III. Varžybų organizatorius

Varžybų organizatorius yra Lietuvos motociklų sporto federacija. Lietuvos motociklų

sporto federacija pagal sutartį, čempionato rengėjo teises gali perduoti sporto klubui

ar organizacijai kultivuojančiai motociklų sportą.

IV. Licenzijos gavimo sąlygos

Licenzija, tai dokumentas patvirtinantis teorinius ir praktinius gebėjimus būtinus užsiėmimui motorolerių sportu. Licenzija gaunama išlaikius teorinį ir praktinį egzaminą. Teorinis egzaminas vyksta žodžiu, teorija imama iš FIM, UEM kodeksų ir

reglamentų ir Papildomo Reglamento varžybų taisyklių. Praktinis egzaminas laikomas

dalyvaujant ir klasifikuojantis viename Lietuvos čempionato etape. Teorinį egzaminą

praveda komisija, kurios sudėtis:

- Motociklų sporto instruktorius, turintis LMSF išduotą licenciją.
- Varžybų Direktorius ar Varžybų komisaras turintis LMSF išduotą licenciją.
- Varžybų Vyr.teisėjas, turintis LMSF išduota licencija.

Laikant praktinį egzaminą asmuo privalo:

- turėti techniškai tvarkingą, pagal techninį Motociklų Sporto Reglamentą , paruoštą transporto priemonę,motociklą.
- turėti sportinę aprangą, pagal FIM, UEM reglamentų ir kodeksų reikalavimus
- apmokėti draudimą varžybų laikotarpiui,
- turėti aktualius tyrimus iš sportinės medicinos klinikos
- apmokėti egzamino išlaidas.

INCIDENTAI

„Incidentu“ įvardijamas įvykis ar įvykių seka susijusi su vienu ar daugiau vairuotojų,

ar bet koks vairuotojo poelgis, apie kurį varžybų vadovas pranešė sporto komisarams

(arba užfiksuotas teisėjų ir perduotas varžybų vadovui ištirti), dėl kurio:

- teko sustabdyti lenktynes pagal
- buvo pažeistos šios taisyklės;
- vienas ar keli dalyviai neteisėtai startavo (false start);
- įvyko avarija;
- neteisėtai sutrukdė kitam vairuotojui.

a) Remiantis varžybų vadovo prašymu ar pranešimu, sporto komisarami nuspręsta ar bausti prasižengusį lenktynininką ar lenktynininkus;

b) Jei incidentą imasi tirti sporto komisarami, lenktynininkui apie tai pranešama raštu.

Lenktynininkas privalo pasirašyti, kad gavo pranešimą;

c) Vairuotojui patekus į incidentą, jis negali išvykti iš trasos be sporto komisarų

leidimo.

Sporto komisarai gali skirti neatidėliojamą stop&go (sustojimo) baudą arba baudą pridedant 20 sekundžių prie jo lenktynių laiko (galimos ir piniginės baudos).

VAIRUOTOJAI

Pasibaigus etapo techninei komisijai ir vairuotojui nusprendus (dėl bet kokių priežasčių) nedalyvauti lenktynėse, startinis mokestis negražinamas.

SPORTININKŲ LICENZIJOS

Vienkartinę licencijai gauti sportininkai turi būti pasiruošę pateikti visus dokumentus

(prašymas, medicininė pažyma, sveikatos-gyvybės draudimas (10 000 lt)).

Kiekviename etape sekretoriatas privalo tikrinti vairuotojų licencijas.

TECHNINĖ KOMISIJA

Kvalifikacinėse treniruotėse dalyvausiančių motociklų sąrašas bus paskelbtas per 1

valandą po techninės komisijos darbo pabaigos.

Pirminė techninė komisija ir registracija bei dokumentų patikrinimas vyks pagal kiekvieno etapo papildomuose nuostatuose nustatytą tvarkaraštį. Pareiškėjai ir vairuotojai, nesilaikantys šių laiko ribų, negalės dalyvauti etape, išskyrus tą atvejį, jei

sporto komisaras atskiru dokumentu nurodytų kitaip.

Nepateikę savo motociklo techninei komisijai, vairuotojai negalės dalyvauti etape.

Techninės komisijos teisėjai gali:

a) bet kuriuo etapo metu patikrinti motociklo atitikimą techniniams reikalavimams;
b) pareikalauti pareiškėjo ardyti motociklą, norint įsitikinti kad jis tinkamas dalyvauti

etape ir atitinka techninius pareikštos klasės reikalavimus;

c) pareikalauti pareiškėjo apmokėti visas išlaidas, susijusias su šiame straipsnyje nurodytais veiksmais;

d) pareikalauti iš pareiškėjo pristatyti reikalingus pavyzdžius ar detales.

Motociklas, kuris po techninės komisijos buvo perrinktas ar modifikuotas galint pakenkti jo saugumui ar tinkamumui, bei patekęs į avariją su panašiomis pasekmėmis,

privalo būti iš naujo pristatytas techninei komisijai.

Varžybų direktoriaus reikalavimu bet kuris į incidentą patekęs motociklas gali būti sustabdytas ir patikrintas techninės komisijos teisėjų. Tik gavus varžybų direktoriaus

leidimą, lenktynininkas gali tęsti varžybas.

Techninę komisiją gali vykdyti tik tam paskirti teisėjai,

Oru ašinamus motorolerius pristatyti į tech. apžiūrą be platsmasės, dengencios cilindrą ir galvą

Bendras saugumas

Nurodymai vairuotojams esantiems trasoje, bus perduodami signalinių vėliavų pagalba. Pareiškėjai neturi naudoti jokių, nors kiek panašių vėliavų.

Sportininkams griežtai draudžiama važiuoti priešinga nustatytam trasos judėjimui kryptimi. Trasos judėjimo kryptis - prieš laikrodžio rodyklę.

Trasos techninėje zonoje motociklai atbuline eiga gali būti tik stumiami. Už judėjimo

trasos techninėje zonoje pažeidimus sportininkas baudžiamas 100,- Lt bauda, kuri turi

būti sumokėta varžybų komisarui vienos valandos laikotarpyje.

Treniruočių, kvalifikacinių važiavimų ir varžybų apšilimo rato metu griežtai draudžiama bandyti starto iš vietos procedūrą.

Sportininkai privalo laikytis maksimalių atsargumo priemonių važiuodami į tech. parką .

Lėčiau važiuojantys sportininkai neturi trukdyti lenkti greičiau važiuojantiems. Jie gali būti įspėjami posto teisėjo signaline mėlyna vėliava.

Griežtai draudžiami tyčiniai manevrai (netikėti posūkiai, judėjimas skersai trasos ar

vingiais), siekiant sutrukdyti kitam lenktynininkui.

Klaidų kartojimas ar kontrolės praradimas, teisėjų įspėjimų nepaisymas gali būti pašalinimo iš lenktynių priežastimi.

Sportininkas, norėdamas palikti trasą turi įsitikinti, kad nesukels pavojaus ir duoti įspėjamąjį signalą rodomą rankos pakėlimu į viršų.

Treniruočių, kvalifikacinių važiavimų ir lenktynių metu bet kokia stūmimo pagalba motociklui esančiam trasoje yra draudžiama (išskyrus teisėjus ir lenktynes aptarnaujantį personalą). Pažeidus šį reikalavimą, sportininkas iš varžybų yra šalinamas.

Jei motociklas sustojo ar sugedo trasoje, teisėjai ar lenktynes aptarnaujantis personalas gali padėti nustumti jį į saugią vietą. Sportininkas turi paklusti teisėjams ir padėti jiems.

Įvykus avarijai ar dėl gedimo sustojus motociklui, sportininkas turi nedelsdamas palikti trasą, t.y. jis privalo pasitraukti iš trasos ribų į žiūrovams skirtą zoną ar į teisėjo

nurodytą saugią vietą. Pažeidus šį reikalavimą ir vėliau tęsiant lenktynes - gali būti skiriama bauda.

Sportininkas visų treniruočių, kvalifikacinių važiavimų ir lenktynių metu privalo būti apsirengęs pilna homologuota ekipiruote.

Visų treniruočių, kvalifikacinių važiavimų, pertraukų tarp važiavimų ir Lenktynių

metu techninio parko zonoje judėjimo greitis ne didesnis kaip 10 km/h.

Sportininkai,

viršiję leistiną greitį bus baudžiami pinigineis baudomis:

1. treniruočių, kvalifikacinių važiavimų ir jų pertraukų metu - 100 Lt už kiekvieną pažeidimo atvejį. Bauda turi būti sumokėta likus ne mažiau 1 valandai iki lenktynių

starto;

2. lenktynių metu - bauda skiriama varžybų komisaro.

Įvykus avarijai, ar matydami teisėjus aktyviai mojuojant geltona vėliava sportininkai

privalo sumažinti greitį iki minimalaus. Tik pravažiavęs kliūtį sportininkas gali akseleruoti. Lenkimas dražiamas iki pilno kliūties ir teisėjo su žalia vėliava pravažiavimo. Kontrolė vykdoma postų teisėjų pranešimais. Pažeidus šį reikalavimą

skiriama bauda.

Sportininkai privalo griežtai laikytis visų teisėjų nurodymų ir vėliavų signalų.

Po treniruočių važiavimų ar kvalifikacijos varžybų vadovybė gali nuspręsti, kad vienas ar kitas sportininkas yra nepasiruošęs varžytis lenktynėse. Toks sprendimas

negali būti apskųstas.

Starto komanda duodama raudonų šviesų užgesimo momentu arba vėliavėles mostu.

Raudonos šviesos įjungiamos likus 5-7 sekundėm iki jų išjungimo momento.

Falšstartas fiksuojamas jeigu, prieš užgęstant raudonomis šviesoms arba prieš vėliavėles mostą, motociklo priekinio rato ašis kerta sportininko starto vietos liniją.

Už falstartą baudžiama pridėdant 20 sekundžių prie jo lenktynių laiko.

Varžybų vadovas gali nuspręsti atlikti sportininko patikrinimą alkotesteriu prieš bet kurios treniruotės, kvalifikacinio ar varžybų važiavimo pradžią. Nustačius šį pažeidimą sportininkas baudžiamas 1000,- Lt bauda ir jam neleidžiama važiuoti.

Patikrinimo atsisakymas reiškia pripažinimą, kad alkoholio koncentracija viršija normą.

Varžybų techninė zona

a) Kad nekiltų abejonių bei apibūdinimo tikslais, varžybų techninė zona yra suskirstyta į dvi juostas. Juosta, esanti arčiau trasos yra „greitoji juosta“, o juosta, esanti toliau trasos yra „remonto juosta“ - teritorija, kur gali būti vykdomi motociklo

remonto darbai.

b) į , varžybų techninę zoną gali patekti tik atitinkamus leidimus turintis komandos personalas

c) komandos personalas gali patekti į, varžybų techninę zoną tik prieš pat pradėdamas savo darbą su motociklu ir pabaigęs darbą turi iš karto iš jo pasitraukti.

d) rūkymas ir alkoholinių gėrimų vartojimas, varžybų techninėje zonoje yra griežtai draudžiami. Už šių taisyklių pažeidimą dalyviui bus skiriama 600 litų bauda.

e) mechanikai ir kitas personalas, dirbantis , varžybų techninėje zonoje turi dėvėti atitinkamą aprangą, kiek įmanoma apsaugančią visas kūno dalis. Visiems asmenims , varžybų techninėje zonoje draudžiama dėvėti marškinėlius trumpomis rankovėmis su atvirais pečiais (krepšinio tipo marškinėlius) ir šortus. Pažeidus šį reikalavimą, skiriama 70 Lt bauda.

Kuras, kuro papildymas ir pagalba varžybų techninėje zonoje

Viso etapo metu privalo būti naudojamas kuras nurodytas Techniniuose reikalavimuose.

Etapo metu , varžybų techninėje zonoje draudžiama laikyti kurą ir pildyti motociklą kuru. Kuras į visus motociklus gali būti pildomas tik tam skirtoje zonoje arba garaže.

Išskyrus atvejus, kai su motociklu atliekami darbai, visas personalas turi laikytis kiek įmanoma arčiau tolimiausios nuo trasos , varžybų techninės zonos pusės.

Draudžiama

būti greitojoje varžybų techninės zonos juostoje.

Sustojimo remontui metu vairuotojas privalo išjungti variklį (išskyrus lenktynių metu).

Pažeidus šių taisyklių nuostatas dėl varžybų techninės zonos tvarkos ar kuro papildymo, atitinkami motociklai ir vairuotojas(ai) gali būti pašalinti iš etapo.

Treniruočių sustabdymas

Kilus būtinumui sustabdyti treniruotes, dėl trasos atsitiktinio užblokavimo arba kilus

pavojui tęsti važiavimą dėl orų arba kitokių sąlygų, prie starto linijos bus parodyta raudona vėliava (taip pat gali užsidegti perspėjantys šviesos signalai). Tuo pačiu metu,

raudonos vėliavos bus rodomos teisėjų postuose. Kai yra duotas signalas sustoti, visi

motociklai nedelsiant sumažina greitį ir lėtai važiuoja į , varžybų techninę zoną, o visi

motociklai, palikti trasoje, bus nugabenti į saugias vietas. Kiekvienos treniruotės pabaigoje, visi vairuotojai gali starto liniją kirsti tik vieną kartą (jei kitaip nenurodyta

dėl trasos specifikos).

Spaudos konferencijos

Etapo metu varžybų rengėjai gali išrinkti mažiausiai vieną ir daugiausiai šešis vairuotojus ir/arba kiekvienos klasės nugalėtojus, kurie turės bendrauti su masinės

informacijos priemonėmis per spaudos konferenciją, pareigūno, atsakingo už santykius su masinės informacijos priemonėmis, nurodytu laiku.

Starto pozicijos

Po kvalifikacinių važiavimų pabaigoje bus oficialiai paskelbtas greičiausias kiekvieno vairuotojo pasiektas laikas.

Starto pozicijos bus paskirtos pagal geriausią kiekvieno vairuotojo pasiektą rato laiką

kvalifikacijos metu.

Vairuotojams, nedalyvavusiems treniruotėje, apšilime arba kvalifikaciniame važiavime, bus draudžiama dalyvauti lenktynėse. Tačiau, išimtiniais atvejais, sporto

komisarai gali leisti vairuotojui dalyvauti lenktynėse. Jei tokiu keliu yra priimamas daugiau negu vienas vairuotojas, sporto komisarai taip pat nustatys jų starto vietas.

Jokiais atvejais negalima užprotestuoti šio sporto komisarų sprendimo.

Vairuotojas (Pareiškėjas), kurio motociklas negali startuoti dėl kurių nors priežasčių

(arba kuris turi rimtų priežasčių manyti, kad jo motociklas nėra paruoštas startuoti)

turi informuoti varžybų vadovą apie tai kiek įmanoma skubiau ir, bet kuriuo atveju,

neveliau, kaip likus 30 minučių iki lenktynių pradžios. Jei informacija apie nestartuojantį motociklą gaunama 30 min iki starto pradžios, jo starto pozicija užima

kitas motociklas pagal eilės tvarką.

SUSIRINKIMAS (BRYFINGAS)

Susirinkime turi dalyvauti visi vairuotojai ir pareiškėjai. Jei varžybų vadovo manymu

yra būtinas dar vienas susirinkimas, jis gali vykti bet kuriuo metu. Pareiškėjai ir vairuotojai bus atitinkamai informuoti. Jei vairuotojas arba pareiškėjas susirinkime

nedalyvauja, jie turės sumokėti 50,-Lt už asmeninį instruktažą. Bet kuriuo atveju, vairuotojas negali pradėti lenktynių neišklausęs susirinkime (Bryfinge)

pateikiamos

varžybų vadovo informacijos. Asmeninis instruktažas turi būti apmokėtas iš anksto į

varžybų rengėjų sąskaitą. Force Majeure aplinkybėmis, sporto komisarai gali nuspręsti mokesčio netaikyti.

Lenktynės

Lenktynės nebus sustabdytos dėl lietaus, išskyrus atvejus jei trasoje lenktynės tęsti

bus pavojinga. Motoroleriui sustojus lenktynių metu, jis turi būti pašalintas iš

trasos

kiek įmanoma greičiau, taip, kad nesukeltų pavojaus arba netrukdytų kitiems vairuotojams. Jei vairuotojas negali pats pašalinti motorolerio iš pavojingos padėties,

teisėjų pareiga yra padėti jam. Jei tokios pagalbos pasekmėje variklis užsives ir vairuotojas galės tęsti lenktynes, jo rezultatas bus anuliuotas.

Lenktynių metu vairuotojai galės išvažiuoti iš varžybų techninės zonos tik rodant žalią vėliavą prie išvažiavimo iš varžybų techninės zonos. Už išvažiavimo saugumą atsako pats vairuotojas. Teisėjai gali perspėti išvažiuojantį vairuotoją apie trasa artėjantį motorolerį įjungdami mėlyną šviesos signalą ar rodydami mėlyną vėliavą.

Lenktynių sustabdymas

Esant būtinumui sustabdyti lenktynes, dėl trasos visiško ar dalinio užblokavimo arba

kilus pavojui tęsti važiavimą dėl orų arba kitokių sąlygų, varžybų vadovas nurodo iškelti raudoną ir geltoną vėliavas prie starto linijos. Tuo pačiu metu, raudonos vėliavos rodomos teisėjų postuose.

Kai yra duotas signalas sustoti, visi motociklai nedelsiant sumažina greitį, žinodami

kad:

- lenktynių klasifikacija bus tokia, kokia buvo prieš vieną ratą iki rato, važiuojant kurį

buvo parodytas signalas lenktynių sustabdymui,

- trasoje gali būti lenktynes aptarnaujanti transporto priemonė,

- trasa gali būti visiškai užblokuota dėl avarijos,

- dėl oro sąlygų trasoje neįmanoma važiuoti lenktyniniu greičiu.

Finišas

Signalas lenktynių pabaigai bus duotas prie starto linijos tada, kai pirmaujantis motociklas pabaigs visą lenktynių distanciją.

Gavę signalą lenktynių pabaigai, visi motociklai turi sulėtinti greitį ir saugiu greičiu važiuoti trasa tiesiai į uždara parką. Visi klasifikuoti motociklai, kurie negalės pasiekti

uždaro parko savo eiga, bus perduoti teisėjams, kurie atgabens motociklą į uždara

parką.

UŽDARAS PARKAS (PARC FERME)

Į uždara parką gali įeiti tik teisėjai. Be šių pareigūnų leidimo, kitiems asmenims įeiti

ten draudžiama.

Motociklai laikomi uždareme parke po kiekvienų lenktynių - 10 minučių, jei techninis komisaras nenurodo kitaip.

Klasifikacija

Pirma vieta bus skirta motociklui, kuris pirmas kirs starto liniją lenktynių pabaigoje.

Visi motociklai bus klasifikuojami, atsižvelgiant į jų užbaigtų ratų skaičių, o klasifikuojant motociklus, užbaigusius vienodą ratų skaičių - į eilės tvarką, kuria jie kirto starto liniją.

Bus klasifikuojami tik finišavę motociklai ir užbaigę mažiausiai 75% distancijos, užbaigtos tos klasės nugalėtojo.

Oficiali bendra klasifikacija bus paskelbta po lenktynių. Tai bus vieninteliai galiojantys rezultatai, kurie gali būti pataisomi, sutinkamai su šiomis taisyklėmis.

Apdovanojimo ceremonija

Vairuotojai, finišavę 1-oje, 2-oje ir 3-oje pozicijoje, ir komandos nugalėtojos atstovas,

turi atvykti į apdovanojimų įteikimo ceremoniją ant pakylos ir griežtai prisilaikyti apdovanojimo procedūros.

Kitos sąlygos

Rengėjai ir pareigūnai pasilieka teisę į visus radijo dažnius etapo metu. Jei

Pareiškėjų

ir pareigūnų dažniai sutampa, pareiškėjai turi nedelsiant nutraukti pokalbius tame dažnyje.

Rengėjas nėra atsakingas už publikacijų masinės informacijos priemonėse turinį.

Rengėjai gali pareikalauti iš dalyvių sumokėti: „, varžybų techninės zonos teritorijos

švarumo depozitą" ir „Depozitą už laiko matavimo daviklius". Depozito suma ir mokėjimo tvarka turi būti nurodyti papildomuose nuostatuose.

Visos reklamos teisės etapo metu, išskyrus nurodytas Lietuvos motociklų sporto federacijos, priklauso Rengėjui.

Visos paminėtos piniginės baudos turi būti mokamos nedelsiant į LMSF kasą.

Nesumokėjus baudos, lenktynininkui neleidžiama tęsti lenktynių.

Pareiškėjai gali naudoti reklamai tik savo teritoriją, dalyvių parke, išskirtą jiems Rengėjo.

Teisės, pataisos

Visi šių taisyklių pakeitimai ir pataisos bus skelbiami ir spausdinami kaip biuleteniai.

Sporto komisarai gali nagrinėti ir interpretuoti visus netiksliai išaiškintus šių taisyklių

straipsnius ir galinčias sukelti abejonių situacijas etapo metu. Visi netiksliai išaiškinti

šių taisyklių straipsniai ir galinčios sukelti abejonių situacijos tarp etapų, gali būti

nagrinėjamos ir interpretuojamos LMSF.

Kitose šalyse vykiančiuose etapuose, vadovaujamosi varžybų Organizatorių numatytomis taisyklėmis.

Šių taisyklių priedai yra neatskiriama taisyklių dalis.

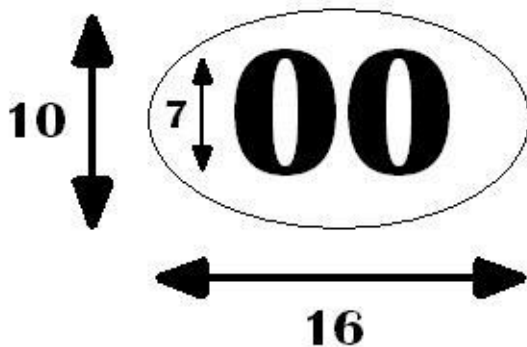
V. Startiniai numeriai

Startinius numerius išduoda eilės tvarka LMSF generalinis sekretorius ir užtikrina jų

gavimo galimybę. Išpirkus metinę licenciją, kartą išduoti numeriai lenktynininkui lieka iki sezono pabaigos. **Ant motociklo turi būti trys startiniai numeriai – vienas priekyje per vidurį ir du gale, abiejuose šonuose.** Norintiems įsigyti norima numerį, pateikus

prašymą LMSF sekretoriatui mokamas 100lt mokestis sezonui.

Numerių dydis: 16x10cm, skaičių aukštis 7cm



Numerių ir fonų spalvos:

- * klasė 1 **49 sport** - baltas fonas, juodi skaičiai,
- * klasė 2 sport - raudonas fonas, balti skaičiai,
- * klasė 3 race - baltas fonas ir raudoni skaičiai,
- * klasė 4 pro - geltonas fonas, juodi skaičiai,
- * klasė 5 maxi- juodas fonas, geltoni skaičiai.

Sportininkams, su netinkamais numeriais, nebus leista startuoti.

VI. Paraiškos

Varžybų paraiškų priėmimo terminas baigiasi likus 15 dienų iki nustatyto varžybų termino.

Varžybų paraiška, lenktynininko pasirašyta ir klubo patvirtinta (jei lenktynininkas yra

klubo narys), turi būti atsiusta organizatoriui, pagal nurodytą terminą, varžybų

Papildomam Reglamente.

VII. Finansinės sąlygos

Varžybų startiniai mokesčiai nustatomi:

- klasė 1 - 30 litų
- klasė 2 – 30 litų
- klasė 3 - 50 litų
- klasė 4 – 50 litų
- klasė 5 – 50 litų
- už startą kitoje klasėje (su klasei tinkančiu motoroleriu) - 50 litų
- už komandos paraišką ,nesant LMSF nariu 250 litų.

Mokesčiai mokami po termino, nurodyto varžybų Papildomam Reglamente, bus padidinti 20 procentų.

2010 m. Motorolerių sportininkų licencijų kainos:

- * metinės licencijos kaina 70 lt.
- * vienkartinės (vienoms varžyboms) licencijos kaina 40 lt.

VIII. Transporto priemonės

Visi motoroliai turi pereiti techninį tyrimą, kur yra patikrinamos transporto priemonės ir lenktynininko įrangos atitikimas. Motoroliai, po techninio priėmimo turi būti pažymėti. Žymėjimas turi būti ilgalaikis, tvirtas (varžybų trukmės laikui) ir negali būti sugadintas, nutrintas arba nuplėštas dėl oro sąlygų, motociklo kosmetikos

ir pan. Žymėjimą nustato varžybų rengėjas ir pasirūpina, kad motociklas praėjęs techninę apžiūrą būtų tinkamai pažymėtas.

Motoroliai, patekę į avarijas ir kurie buvo suvežti į mašinų parkavimo aikštelę, turės

praeiti pakartotinį techninį patikrinimą prieš tolimesnį dalyvavimą varžybose.

Po varžybų Techninė Komisija ir Varžybų Direktorius, norėdami patikrinti atitikimą su reglamentu, gali įsakyti kontrolės pravedimą bet kuriam motoroleriui, net jeigu nebuvo protesto.

Techninės Komisijos darbuose gali dalyvauti su Varžybų Teisėjo sutikimu, patyrę lenktynininkai arba mechanikai. Šie asmenys padės Techninei Komisijai motorolerių

rūšiavime ir techniniame tyrime.

Lenktynininko startas ant atsarginio arba paskolinto kito lenktynininko motorolio

leidžiamas tik tuo atveju, jei motorolis buvo patikrintas Techninės Komisijos ir turi

reikiamą startinį numerį. Šį faktą reikia pateikti raštu, Varžybų Direktoriui, vėliausiai 15 minučių prieš prasidedant starto procedūrai.

IX. Įranga

Lenktynininkai privalo turėti tinkamą individualinę įrangą, t.y. motociklininko šalmas
su galiojančiu patvirtinimu, pirštines, batus su aukštom blauzdom ir apranga su ilgom rankovėm bei kelnėmis, būtinos kelių ir alkunių apsaugas.
Lenktynininkai, startuojantys 4 ir 5 klasėje turi būti apsirengę odiniu kombinzonu.

X. Treniruotės

Lenktynininkams turi būti numatyta kvalifikacinė treniruotė su laiko matavimu.
Leidžiamas treniruočių bei važiavimų sujungimas.

XI. Važiavimai

Lenktynininkai, išvažiuojantys iš mašinų parkavimo aikštelės apvažiuoja vieną trasos pažinimo ratą ir atsistoja priestarčio zonoje su išjungtais varikliais. Su varžybų teiseje ženklų arba įjungus oranžinę, mirksinčią šviesą, lenktynininkai apvažiuoja vieną apšilimo ratą ir grįžta į savo starto laukimo zoną. Po visų lenktynininkų atvykimo, funkcinis asmuo stovintis starto linijoje su raudona pakelta vėliava nueina nuo trasos.

Užsidedus šviesaforo raudoną šviesą, kuri po 5-7s užgęsta. Tai yra starto ir važiavimo

pradžios ženklas. Taip pat startui pradėti gali būti naudojamos vėliavos.

Lenktynininkas, padaręs falšstartą bus nubaustas pridedant 20 sekundžių prie važiavimo laiko. Apie falšstarto pripažinimą ir baudos paskyrimą sprendžia

Varžybų

Teisėjas.

Lenktynininkas, turintis techninių problemų gali startuoti į apšilimo ratą iš mechanikų

zonos, prižiūrint funkciniam asmeniui. Išvažiuoti galima, kai paskutinis startuojantis

lenktynininkas pravažiuos išvažiavimo iš mechanikų zonos liniją.

Važiavimo distancija klasėms:

- klasė 1 **49 sport**- 8 min + 2 ratai

- klasė 2 sport – 10 min + 2 ratai

- klasė 3 race - 10 min + 2 ratai

- klasė 4 pro - 10 min + 2 ratai

- klasė 5 maxi – 10 min + 2 ratai

Patariama, kad motorolerių važiavimai vyktų ant 500 – 1000 metrų ilgio trasos
Kiekvienoje klasėje vyksta du važiavimai.

Lenktynininkas gali startuoti daugiausiai 4 (t.y. dvejose klasėse) važiavimuose per

vieną varžybų dieną.

XII. Nuostatos

Kiekvienas lenktynininkas privalo paklusti visiems organizatoriaus nurodymams ir esančių reglamentų nuostatoms, kitaip sportininkas bus pašalintas iš varžybų.

Važiavimas į depą ir trasoje priešinga eismui kryptimi yra uždraustas, kitaip sportininkas bus pašalintas iš varžybų.

Lenktynininkas, kuris per treniruotę arba važiavimą atsitiktinai paliko trasą, turi į ją grįžti per nurodytą funkcinio asmens vietą, arba tokiu būdu, kad tai neatneštų naudos

laikui ir netrukdytų kitiems sportininkams.

Kiekvienas lenktynininkas mašinų parkavimo aikštelėje, motociklo taisymui skirtoje

vietoje, turi naudoti paklotą arba kilimėlį. Už šios sąlygos nesilaikymą organizatorius

gali nubausti pinigine bauda.

Organizatorius turi pasirūpinti pažymėtu konteineriu sunaudotiems tepalams išpilti.

Viso renginio metu privalo būti greitosios medicinos pagalbos darbuotojai.

XIII. Varžybų klasifikacija

Už užimtas vietas kiekvienos atskiros klasės važiavimuose, kiekviename etape lenktynininkai gauna taškus individualiose klasifikacijose.

Asmeninėje ir komandinėje įskaitose sportininkams už kiekvieną važiavimą taškai skiriami pagal šią lentelę:

Vieta 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20

Taškai 25 22 20 18 16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

Komandinės įskaitos taškai sportininkams skaičiuojami pagal užimtą vietą asmeninėje

įskaitoje (neatmetant sportininkų, važiuojančių individualiai, rezultatų).

Komandinius

taškus neša 5 sportininkų geriausias rezultatas.

Varžybų apdovanojimai – taurės, diplomai bus įteikiamos trims pirmiems lenktynininkams kiekvienoje klasėje, bendroje dviejų važiavimų klasifikacijoje.

Taškų

lygumo atveju atsižvelgiama į antro važiavimo rezultatus.

Varžybų organizatorius arba chronometražinė komanda privalo persiųsti varžybų rezultatus Lietuvos Motociklų Sporto Federacijai per 48val.nuo lenktynių pabaigos

(įskaitant ne darbo dienas)

XIV. Protestai

Visi protestai pateikiami raštu varžybų sekretariatui, tiksliai nurodant pažeistą taisyklių arba nuostatų punktą, kartu su 300Lt užstatu. Protestą patenkinus,

užstatas

grąžinamas. Nepatenkinus – perduodamas į LMSF kasą.

Jeigu dėl protesto patikrinimo reikia ardyti motociklą, piniginio užstato dydis - 800 Lt. Protestą patenkinus, užstatas grąžinamas, o nepatenkinus – 300 Lt perduodama į

LMSF kasą, o 500 Lt sumokama sportininko mechanikams už motociklo ardymą. Protestai dėl varžybų rezultatų pateikiami ne vėliau kaip 30 min. po rezultatų paskelbimo informaciniame stende. Protestai dėl dalyvių (amžius ir kt.) pateikiami ne

vėliau kaip 30 min. iki pirmojo tos klasės starto.

Už nesportišką komandos narių ar vadovo elgesį, sankcijas skiria varžybų žiūri, kurią sudaro komisaras ir vyr. teisėjas. Išsiskyrus nuomonėms, komisaro nuomonė lemiamą.

XV. Galutinė klasifikacija

Bendrą sezono klasifikaciją sudaro rezultatai, gauti lenktynininko, komandos visuose

sudalyvautuose etapuose. Laimi lenktynininkas, komanda surinkę daugiausiai taškų.

Lietuvos čempionato etapuose. Taurės ir diplomai bus įteikiamos už 3 pirmas vietas.

Taškų lygumo atveju sprendžia didesnis geresnių vietų skaičius.

Kiekvienas, dalyvavęs visuose Lietuvos čempionatų etapuose, gaus papildomai 15

taškų galutinei sezono klasifikacijai. Dalyvavimas varžybose bus įskaitytas, jei lenktynininkas startuos bent viename važiavime (neprivaloma užbaigti).

XVI. Degalai

Visuose važiavimuose yra leidžiamas tik bešvinis kuras. Degalų tyrimas varžybų metu

vyksta naudojant cheminius reagentus. Kurios nors pusės ginčų dėl rezultatų atveju į

jos sąskaitą gali būti užsakytas laboratorinis tyrimas.

XVII. Varžybų draudimas

Varžybų rengėjas privalo apdrausti varžybas nuo civilinės atsakomybės.

Varžybų rengėjas neprisiima atsakomybės už įmanomą žalą ir praradimus, lenktynininkų atžvilgiu, kaip ir jų sukeltų tiesioginės ar netiesioginės žalos ar nuostolių trečiųjų asmenų atžvilgiu.

XVIII. Varžybų Papildomas Reglamentas

Kiekvieno Lietuvos čempionato etapo rengėjas, privalo sukurti Papildomą

Varžybų

Reglamentą, persiųsti jį į Motociklų Sporto Pagrindinę Komisiją, kad jį patvirtintų o vėliau išsiųsti visiems susidomėjusiems klubams.

Papildomas Varžybų Reglamentas turi būti suderintas remiantis LČ nuostatais .

XXI. Varžybų Direktorius Pareigos

-Sprendžia visus reikalus, susijusius su varžybų vykdymu pagal LČ nuostatus ir Papildomą Varžybų Reglamentą,

-vykdo Varžybų Teisėjo rekomendacijas, padėsiančias pašalinti esančių reglamentų pažeidimus

-privalo supažindinti varžybų vadovybę ir oficialius asmenis su taikomais reglamentais ir instrukcijomis,

-prižiūri paskirtos komisijos ir oficialių asmenų darbą,

-rūpinasi tvarka varžybose ir jų teisingą eiga,

-privalo priimti protestus, skundus ir perduoti juos Varžybų Teisėjui,

-laikosi aplinkosaugos kodekso įgyvendinimo.

XX. Varžybų kalendorius

Skelbiamas internetineje svetainėje www.lmsf.lt (skiltis motoroleriai-kalendorius)

Priedas nr5.

Motorolerių techninis reglamentas 2010 m.

1. Bendrai

Prie varžybų bus pileisti visi motoroleriai, kurių ratlankiai neperžengia 14 colių skersmens, o tūris atitinka klasei.

4 ir 5 klasių motoroleriai turi būti papildomai sutvirtinti.

Įvairūs pakeitimai motoroleryje arba variklyje yra uždrausti, išskyrus pakeitimus, aprašytus žemiau pateiktuose punktuose.

2. Techninės nuostatos visoms klasėms:

Galinį sparną – galima nuimti arba patrumpinti.

Spidometrą galima nuimti arba pakeisti kitu prietaisu.

Veidrodėlius, bagažines, pagrindinę ir šoninę kojelę galima nuimti. Garso signalas turi

būti išjungtas arba nuimtas.

Saugumo atžvilgiu reikia nuimti arba užklijuoti lipnia juosta stiklines apšvietimo dalis. Likusius po nuėmimo tarpus reikia uždengti. Išsikišusius krypties rodiklius reikia nuimti. Visos lemputės turi būti nuimtose.

Tepalų užpylimo ir išleidimo varžtas turi būti sandariai užsuktas, kad neatsisuktų. (Netaikoma 1 ir 2 klasei).

Karbiuratoriaus vožtuvas turi būti originalus, o variklio vožtuvas (4 - takčių) turi baigtis surinkimo tara.

Prie karbiuratoriaus turi būti tvirtai pritvirtintas oro filtras .

Padangų matmenys bet kokie, bet išsaugojant originalų ratlankių skersmenį. Galima naudoti slick tipo padangas ir šildymo antklodes. Leistinos yra tik tokios padangos, kurios yra prekyboje. Treniruočių pradžioje, priklausomai nuo varžybų, protektoriaus gylis visame padangos paviršiaus plotyje turi būti mažiausiai 2,5 mm. Profilio įpjovimas yra draudžiamas.

Bet kokie vamzdeliai ir užpildymo vožtuvai.
Leidžiamas garsas yra 98 db/A/ esant 5000 apsisukimų/min.
Leidžiama pakeisti vairą arba jo konstrukciją.
Patariama, kad abu vairo galai būtų užbaigti pusrutuliais kamštukais. Jie turi būti tvirti ir gerai įmontuoti vairo vamzdyje. Jų skersmuo negali būti mažesnis nei vairo vamzdžio skersmuo.

Gazo rankena turi iškart grįžti į nulinę poziciją, kai tik vairuotojas ją paleidžia. Tokioje situacijoje variklis turi užgesti arba naudoti masės nuėmėją (ang.k. kill switch). Rankenų gumos gali būti bet kokios.
Rankiniai įrankiai turi būti nuimti.
Stabdžių kaladėlės gali būti bet kokios.
Varžtai, veržlės, rutuliniai guoliai, sandarinimo žiedai, žarnos gnybtai ir pleištai gali būti bet kokie.
Bako dugnas, šalmo bagažinę galima nuimti, tik kad palengvinti priėjimą prie variklio ir žvakės.
Starteryje turi būti veikianti spyruoklė, kuri užtikrina jo grįžimą į pradinę padėtį.
Tepalų bakas ir tepalų siurblys gali būti atjungti arba nuimti.
Starteris ir akumulatorius gali būti nuimti.
Kaip šaldomą skystį galima naudoti švarų vandenį, papildytą pvz. PRO CCA priedu, silikone firmos ar antifreeze.

3. Techninės nuostatos 1 klasei

Visi fabrikiniai variklio blokai, dėl kurių sumažėja jėga ir apribojamas greitis gali būti nuimti arba pakeisti kitomis, originaliomis detalėmis.

Leidžiamas neoriginalių stumoklių, velenų ir jungiamųjų juostų, atitinkančių originaliai medžiagai ir konstrukcijai, naudojimas.

Leidžiamas yra negabaritinių stumoklių naudojimas, atitinkančius fabrikinę transporto priemonės remonto instrukcijai.

Galima naudoti bet kokį karbiuratorių, prieinamą prekyboje. Karbiuratoriaus skersmuo gali būti daugiausia 21 mm (su +/- 0,1 mm tolerancija). Karbiuratoryje galima pakeisti droselio sklendę, adatas, adatų purkštukus, tuščiosios eigos

purkštukus, pagrindinį antgalį. Karbiuratorius bet koks prieinamas prekyboje. Išmetimo sistema ir oro filtras gali būti bet kokie prienami prekyboje.

Cilindre ir variklio apdailoje galima daryti modifikacijas. Leidžiama pjaustyti ir šlifuoti medžiagas. Draudžiama pridėti medžiagas. Taisymai virinant yra draudžiami.

Tik standartinis degimas.

Tik standartinis alkūninis velenas.

Variatorius turi būti standartinis.

Variatoriaus svareliai , gali būti bet kokie prienami prekyboje.

Variatorius turi būti su visais sutvirtinimo varžtais, numatytais gamintojo.

Diržas bet koks prieinamas prekyboje.

Sankaba turi būti standartinė

Sankabos ir greičių dėžės spiruoklės gali būti bet kokios prienamos prekyboje.

Tepalo pompa gali būti išimta.

Membraninio vožtuvo korpusas turi būti standartinis.

Membraninio vožtuvo lapeliai gali būti bet kokie prienami prekyboje.

Oro filtras gali būti bet koks prieinamas prekyboje.

Kolektorius gali būti bet koks prieinamas prekyboje.

Pavarų dėžė negali būti pakeista išskyrus svarelius ir spiruokles.

Priekiniai diskiniai stabdžiai turi būti standartiniai.

Stabdžių kaladėlės gali būti bet kokios prienamos prekyboje.

Tik originalūs stabdžių suportai.

Stabdžių žarnelės gali būti pakeistos.

Amortizatoriai gali būti reguliuojamo kietumo.

Galima padaryti remo ir kitų mazgų tvirtinimus.

Žvakė ir žvaklaidis gali būti bet kokie.

Cilindras ir cilindro galva , turi būti originalūs.

Degalų bakas turi būti originalus.

Degimo apsaugos negalima nuimti. Galima kažką pakeisti tik vėsinimo taisymo tikslu.

Pakeitimai vėsinimo sistemoje gali būti bet kokie. Perdarymas į kitą vėsinimo sistemą

(pvz iš oro vėsinimo į vėsinimą vandeniui) leidžiami tik tuo atveju, jei yra naudojamos

dalys, prienamos prekyboje.

Šių klasių didžiausias tūris yra 49 cc (laikantis punkto 3.3)

Variklio korpuso priekyje galima padaryti skylę 150x150mm. matmenų, kad padaryti

lengvesnį priėjimą prie žvakės.

Galima išimti tepalų bakelį, starterį ir akumuliatorių.

Leidžiama pakeisti vairą ir jo konstrukciją.

4. Techninės nuostatos 2 klasei

Didžiausią leidžiamą tūrį 70cc galima pasiekti pakeičiant cilindrą (kartu su galva). Stūmoklio eiga turi atitikti serijai.

Galima naudoti bet kokį karbiuratorių, prieinamą prekyboje. Karbiuratoriaus skersmuo gali būti daugiausia 21 mm (su +/- 0,1 mm tolerancija). Karbiuratoryje galima pakeisti droselio sklendę, adatas, adatų purkštukus, tuščiosios eigos purkštukus, pagrindinį antgalį. Karbiuratorius bet koks prieinamas prekyboje. Tik standartinis degimas.

Cilindre ir variklio apdailoje galima daryti modifikacijas. Leidžiama pjaustyti ir šlifuoti medžiagas. Draudžiama pridėti medžiagas. Taisymai virinant yra draudžiami.

Veleną galima pakeisti į bet kokį prieinamą prekyboje.

Išmetimo sistema ir oro filtro apdaila gali būti pakeista.

Sankaba, bei spiruoklės gali būti bet kokios.

Degimo apsaugos negalima nuimti. Galima kažką pakeisti tik vėsinimo taisymo tikslu.

Variatorius negali būti modifikuotas, bet gali būti pakeistas į sportinį. Kokie nors pakeitimai galimi tik taisant vėsinimą. Didžiausias padarytų skylių skersmuo negali

peržengti 14 mm. Pirmai numatytos gamintojo dalių funkcijos negali būti sutrukdytos.

Sankaba gali būti bet kokia prieinama prekyboje.

Variatorius ir diržas gali būti pakeisti.

Pakeitimai vėsinimo sistemoje gali būti bet kokie. Perdarymas į kitą vėsinimo sistemą

(pvz iš oro vėsinimo į vėsinimą vandeniui) leidžiami tik tuo atveju, jei yra naudojamos

dalys, prieinamos prekyboje.

Originali kuro įsiurbimo sistema turi būti išsaugota. Membranos tvirtinimai turi būti išsaugoti.

Leidžiamas yra galinio amortizatoriaus spyruoklės ir viso amortizatoriaus pakeitimas.

Priekinė šakė gali būti bet kokia. Tvirtinimo taškai turi atitikti originalius.

Stabdžių sistema gali būti bet kokia. Galima naudoti tik komponentus iš plieno ir ketaus. Leidžiami stabdžių suportai su daugiausiai 2 cilindriukais.

Originali forma, numatyta gamintojo, duotam modeliui turi būti išsaugota.

Leidžiami

tik smulkūs pakeitimai, kurių tikslas motorolerio paruošimas varžyboms.

Visi motoroliai gali turėti priešais cilindrą skylę, 150 x 150 mm matmenų.

Priekinėje karoserijos dalyje, o taip pat galinėje dalyje, galima padaryti skylės daugiausiai 14 mm skersmens. Jos negali peržengti vėsinimo paviršiaus.

Originalūs matavimo prietaisai, pvz. vandens temperatūros kontrolė,

tachometras,

spidometras, gali būti nuimti ir pakeisti kitais.

Visos dalys, kurios buvo pakeistos, turi atitikti serijai, kuri yra kataloguota gamintojo.

Jos turi būti pasiekiamos prekyboje.

Rėmas turi likti originalios būklės. Suveržiančios rankenos, kurios jungia variklį su rėmu, gali nekeičiant struktūrą būti pritvirtinti.

Besisukantys elementai turi būti apsaugoti atitinkančia apdanga (pvz. uždegimo sistemos dalys).

Varžtai sutvirtinantys stabdžių sistemas turi būti tvirtai prisukti, kad neatsisuktų.

Leidžiamas benzino čiaupo pakeitimas. Degalų bakas turi likti originalus, **bet gali būti perkeltas į kitą vietą.**

Leidžiama pakeisti vairą ir jo konstrukciją.

5. Techninės nuostatos 3 klasei

Didžiausią leidžiamą tūrį 70cc galima pasiekti pakeičiant cilindro skersmenį (kartu su

galvute). Stūmoklio eiga turi atitikti serijai.

Galima naudoti bet kokį karbiuratorių, prieinamą prekyboje. Karbiuratoriaus skersmuo gali būti daugiausia 24 mm (su +/- 0,1 mm tolerancija). Karbiuratoryje galima pakeisti droselį, adatas, adatų purkštukus, tuščiosios eigos purkštukus, pagrindinį antgalį. Karbiuratorius bet koks prieinamas prekyboje.

Galima naudoti sportinį degimą.

Cilindre ir variklio apdailoje galima daryti modifikacijas. Leidžiama pjaustyti ir šlifuoti medžiagas. Draudžiama pridėti medžiagas. Taisymai virinant yra draudžiami.

Veleną galima pakeisti į bet kokį prieinamą prekyboje.

Išmetimo sistema ir oro filtro apdaila gali būti pakeista.

Sankaba, bei spiruoklės gali būti bet kokios.

Degimo apsaugos negalima nuimti. Galima kažką pakeisti tik vėsinimo taisyimo tikslu.

Galima modifikuoti variatoriaus dangtį ir sankabą. Kokie nors pakeitimai galimi tik taisant vėsinimą. Didžiausias padarytų skylių skersmuo negali peržengti 14 mm.

Pirmai numatytos gamintojo dalių funkcijos negali būti sutrukdytos.

Variatorius ir diržas gali būti pakeisti.

Pakeitimai vėsinimo sistemoje gali būti bet kokie. Perdarymas į kitą vėsinimo sistemą

(pvz iš oro vėsinimo į vėsinimą vandeniu) leidžiami tik tuo atveju, jei yra naudojamos

dalys, prieinamos prekyboje.

Originali siurbimo sistema turi būti išsaugota. Membranos tvirtinimai turi būti išsaugoti.

Leidžiamas yra galinio amortizatoriaus spyruoklės ir viso amortizatoriaus pakeitimas.

Priekinė šakė gali būti bet kokia. Tvirtinimo taškai turi atitikti originalius. Stabdžių sistema gali būti bet kokia. Galima naudoti tik komponentus iš plieno ir ketaus. Leidžiami stabdžių suportai su daugiausiai 2 cilindriukais.

Degalų bakas gali būti pakeistas ne serijiniu.

Originali forma, numatyta gamintojo, duotam modeliui turi būti išsaugota.

Leidžiami

tik smulkūs pakeitimai, kurių tikslas motorolerio paruošimas varžyboms.

Visi motoroleriai gali turėti priešais cilindrą skylę, 150 x 150 mm matmenų.

Priekinėje karoserijos dalyje, o taip pat galinėje dalyje, galima padaryti skylės daugiausiai 14 mm skersmens. Jos negali peržengti vėsinimo paviršiaus.

Originalūs matavimo prietaisai, pvz. vandens temperatūros kontrolė, tachometras,

spidometras, gali būti nuimti ir/ar pakeisti kitais.

Visos dalys, kurios buvo pakeistos, turi atitikti serijai, kuri yra kataloguota gamintojo.

Jos turi būti pasiekiamos prekyboje.

Rėmas turi likti originalios būklės. Suveržiančios rankenos, kurios jungia variklį su rėmu, gali nekeičiant struktūrą būti iškeisti.

Besisukantys elementai turi būti apsaugoti atitinkančia apsauga (pvz. uždegimo sistemos dalys).

Varžtai sutvirtinantys stabdžių sistemas turi būti tvirtai priveržti, kad neatsisuktų.

Leidžiama pakeisti vairą ir jo konstrukciją.

6. Techninės nuostatos 4 klasei

Didžiausią leidžiamą tūrį 88cc galima pasiekti pakeičiant cilindro skersmenį (kartu su

galvute). Stūmoklio eiga turi atitikti serijai.

Galima naudoti bet kokį karbiuratorių, prieinamą prekyboje. Karbiuratoriaus skersmuo neribojamas. Karbiuratoryje galima pakeisti droselį, adatas, adatų purkštukus, tuščiosios eigos purkštukus, pagrindinį antgalį. Siurbimo liaukos gali būti

pakeistos. Karbiuratorius bet koks prieinamas prekyboje.

Galima naudoti sportinį degimą.

Cilindre ir variklio apdailoje galima daryti modifikacijas. Leidžiama pjaustyti ir šlifuoti medžiagas. Draudžiama pridėti medžiagas. Taisymai virinant yra draudžiami.

Veleną galima pakeisti į bet kokį prieinamą prekyboje.

Išmetimo sistema ir oro filtro apdaila gali būti pakeista.

Sankaba, bei spiruoklės gali būti bet kokios.

Uždegimo apdangos negalima nuimti. Galima kažką pakeisti tik vėsinimo taisymo tikslu.

Variatorių galima modifikuoti. Didžiausias padarytų skylių skersmuo negali

peržengti 14 mm. Pirmai numatytos gamintojo dalių funkcijos negali būti sutrukdytos.

Variatorius ir diržas gali būti pakeisti. Sukimo momento ekvalaizerio spiruoklė gali būti bet kokia.

Pakeitimai vėsinimo sistemoje yra bet kokie. Perdarymas į kitą vėsinimo sistemą (pvz

iš oro vėsinimo į vėsinimą vandeniui) leidžiami tik tuo atveju, jei yra naudojamos dalys, prieinamos prekyboje.

Originali siurbimo sistema turi būti išsaugota. Membrana ir karbiuratoriaus liauka gali

būti iškeista ir palyginamai apdirbta/perdirbta. Membranos tvirtinimai turi būti išsaugoti.

Leidžiamas yra galinio amortizatoriaus spyruoklės ir viso amortizatoriaus pakeitimas.

Priekinė šakė gali būti bet kokia. Tvirtinimo taškai turi atitikti originalius.

Stabdžių sistema yra bet kokia. Galima naudoti tik komponentus iš plieno ir ketaus.

Leidžiamos yra stabdžių apkabos su daugiausiai 2 vožtuvėliais.

Leidžiamas benzino čiaupo iškeitimas. Degalų bakas gali būti pakeistas ne serijiniu

Originali forma, numatyta gamintojo, duotam modeliui turi būti išsaugota.

Leidžiami

tik smulkūs pakeitimai, kurių tikslas motorolerio paruošimas varžyboms.

Visi motoroleriai gali turėti prieš cilindrą skylę, 150 x 150 mm matmenų. Priekinėje karoserijos dalyje, o taip pat galinėje dalyje, galima padaryti skylės daugiausiai 14

mm skersmens. Jos negali peržengti vėsinimo paviršiaus.

Originalūs matuojantys įrankiai, pvz. vandens temperatūros kontrolė, tachometras,

spidometras, gali būti nuimti ir pakeisti kitais.

Visos dalys, kurios buvo iškeistos, turi atitikti serijai, kuri yra kataloguota gamintojo.

Jos turi būti pasiekiamos prekyboje.

Rėmas turi likti originalios būklės. Suveržiančios rankenos, kurios jungia variklį su rėmu, gali nekeičiant struktūrą būti iškeisti.

Besisukantys elementai turi būti apsaugoti atitinkančia apdanga (pvz. uždegimo sistemos dalys).

Varžtai sutvirtinantys stabdžių apkabas turi būti apdrausti viela, kad neatsisuktų.

Leidžiama pakeisti vairą ir jo konstrukciją.

8. Techninės nuostatos 5 klasei.

Didžiausią leidžiamą tūrį 180cc galima pasiekti pakeičiant cilindro skersmenį (kartu

su galvute). Stūmoklio eiga turi atitikti serijai.

Galima naudoti bet kokį karbiuratorių, prieinamą prekyboje. Karbiuratoriaus skersmuo neribojamas. Karbiuratoryje galima pakeisti droselį, adatas, adatų purkštukus, tuščiosios eigos purkštukus, pagrindinį antgalį. Siurbimo liaukos gali būti

pakeistos. Karbiuratorius bet koks prieinamas prekyboje.

Galima naudoti sportinį degimą.

Cilindre ir variklio apdailoje galima daryti modifikacijas. Leidžiama pjaustyti ir šlifuoti medžiagas. Draudžiama pridėti medžiagas. Taisymai virinant yra draudžiami.

Veleną galima pakeisti į bet kokį prieinamą prekyboje.

Išmetimo sistema ir oro filtro apdaila gali būti pakeista.

Sankaba, bei spiruoklės gali būti bet kokios.

Uždegimo apdangos negalima nuimti. Galima kažką pakeisti tik vėsinimo taisyimo tikslu.

Galima modifikuoti varitorių. Kokie nors pakeitimai galimi tik taisant vėsinimą.

Didžiausias padarytų skylių skersmuo negali peržengti 14 mm. Pirmai numatytos gamintojo dalių funkcijos negali būti sutrukdytos.

Variatorius ir diržas gali būti pakeisti. Sukimo momento ekvalaizerio spiruoklė gali būti bet kokia.

Pakeitimai vėsinimo sistemoje yra bet kokie. Perdarymas į kitą vėsinimo sistemą (pvz

iš oro vėsinimo į vėsinimą vandeniui) leidžiami tik tuo atveju, jei yra naudojamos dalys, prieinamos prekyboje.

Originali siurbimo sistema turi būti išsaugota. Membrana ir karbiuratoriaus liauka gali

būti iškeista ir palyginamai apdirbta/perdirbta. Membranos tvirtinimai turi būti išsaugoti.

Leidžiamas yra galinio amortizatoriaus spyruoklės ir viso amortizatoriaus pakeitimas.

Priekinė šakė gali būti bet kokia. Tvirtinimo taškai turi atitikti originalius.

Stabdžių sistema yra bet kokia. Galima naudoti tik komponentus iš plieno ir ketaus.

Leidžiamos yra stabdžių apkabos su daugiausiai 2 vožtuvėliais.

Leidžiamas benzino čiaupo iškeitimas. Degalų bakas gali būti pakeistas ne serijiniu.

Originali forma, numatyta gamintojo, duotam modeliui turi būti išsaugota.

Leidžiami

tik smulkūs pakeitimai, kurių tikslas motorolerio paruošimas varžyboms.

Visi motoroleriai gali turėti prieš cilindrą skylę, 150 x 150 mm matmenų. Priekinėje karoserijos dalyje, o taip pat galinėje dalyje, galima padaryti skylės daugiausiai

14

mm skersmens. Jos negali peržengti vėsinimo paviršiaus.

Originalūs matuojantys įrankiai, pvz. vandens temperatūros kontrolė,

tachometras,

spidometras, gali būti nuimti ir pakeisti kitais.

Visos dalys, kurios buvo iškeistos, turi atitikti serijai, kuri yra kataloguota gamintojo.

Jos turi būti pasiekiamos prekyboje.

Rėmas turi likti originalios būklės. Suveržiančios rankenos, kurios jungia variklį su rėmu, gali nekeičiant struktūrą būti iškeisti.

Besisukantys elementai turi būti apsaugoti atitinkančia apdanga (pvz. uždegimo sistemos dalys).

Varžtai sutvirtinantys stabdžių apkabas turi būti apdrausti viela, kad neatsisuktų.

Leidžiama pakeisti vairą ir jo konstrukciją.

9.Pagrindiniai techniniai elementai, kuriuos tikrina techninė komisija:

- karbiuratorius su oro filtru
- cilindras kartu su galvute ir stūmokliu
- uždegimo ir gesinimo sistema
- degalai
- aušinimo skystis
- amortizacija

-stadžiai

Techninė Komisija gali kontroliuoti bet kokį motorolerio elementą.

Priedas nr6.

Klasių skirstymas pagal cilindrus

1.Hobby klasė (iki 50cc)

Visi standartiniai iki 50 cc darbinio tūrio cilindrai.

2. Sport klasė (50cc) -(70cc)

Airsal Racing 50cc

Airsal T6 50cc

Stage6 Aluminium 50cc

Hebo Manston Replica 50cc

Polini Evolution 50cc

Malossi MHR 50cc

Malossi MHR TEAM 50cc

Hebo Manston Racing II 50cc

Motoforce Sport 70cc

2extreme Sport 70cc

Polini Sport 70cc

Stage6 Streerace 70cc

Airsal Sport 70cc

DR Evo 70cc

TopPerformance Trophy 70cc

Malossi Sport 70cc
Metrakit Handmade 70cc

3.Race klasė (70cc)

Motoforce Racing Alu 70cc
PM Tuning Aluminium X-Tech 70cc
Italkit Aluminium 70cc
Italkit ECO-Alu 70cc
Italkit Aluminium 74cc
Polini Corsa 70cc
Polini Aluminium W 70cc
Stage6 Sport PRO 70cc
Stage6 Racing 70cc
Airsal Racing 70cc
TopPerformance Due 70cc
TopPerformance TPR 70cc
Malossi MHR Replica 70cc
Metrakit SP2 70cc
Nuostatai patvirtinti
LMSF Tarybos posėdyje
2010.06.04
Protokolo Nr. 10/03
Airsal Racing T6 70cc
Hebo Manston Replica 70cc

4.Pro klasė (70cc- 88cc)

R-SETUP RACING 70CC
Polini Evolution 70cc
Polini Evolution II 70cc
Polini Evolution III 70cc
Malossi MHR Racing 70cc
Malossi MHR Cross 70cc
Malossi MHR-TEAM Replica 70cc
Malossi MHR-TEAM2 70cc
Malossi MHR TEAM Big Bore 77cc
Malossi MHR TEAM Big Bore 86cc
2Fast4Race 80cc
2Fast4Race 86cc
Cristofolini Racing 'TCR' 80cc
Hebo Manston Revolution 70cc
Hebo Manston Revolution Patanegra 70cc
Metrakit Pro Race 2 70cc

5. Maxi klasė (125cc -180cc)

Visi cilindrai nuo 125cc iki 180 cc.